



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 286

voor : OPEL OMEGA STW. '94-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (\*)
- 1 trekstuk
- 2 borgrondseis 14mm
- 4 bouten M12-30 (\*)
- 3 moeren met bouten M10-90 (A)
- 2 moeren met bouten M10-80 (A')
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 1 moer met bout M10-100 (B)
- 3 verhoogde rondseis 60-16/63 (A)
- 2 verhoogde rondseis 60-16/53 (A')
- 1 verhoogd rondseis 60-16/73 (B)
- 1 monteersluk -e (C)
- 8 borgrondseis 10mm (A-A'-B-C)
- 4 borgrondseis 12mm (\*)

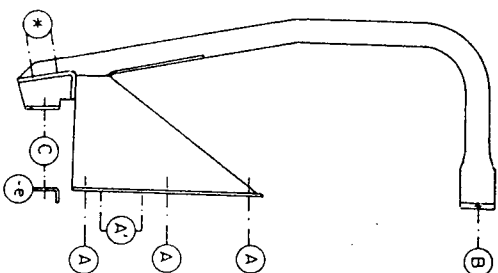
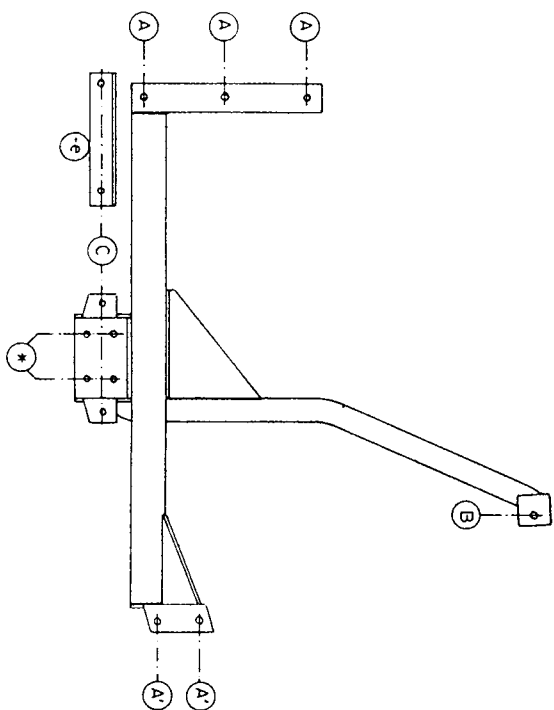
ATTELAGE N° : 286

pour : OPEL OMEGA STW. '94.

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète } (\*)
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 1 pièce de montage
- 2 rondelles de sécurité 14mm
- 4 boulons M12-30
- 3 écrous avec boulons M10-90(A)
- 2 écrous avec boulons M10-80(A')
- 2 écrous avec boulons M10-30(C)
- 1 écrou avec boulon
- 3 rondelles rehausées 60-16/63(A)
- 2 rondelles rehausées 60-16/53(A')
- 1 rondelle rehausée 60-16/73(B)
- 1 pièce de montage -e(C)
- 8 rondelles de sécurité 10mm(A, A', B, C)
- 4 rondelles de sécurité 12 mm(\*)

Valeur-D-waarde: 10,66 kN  
 Valeur-S-waarde: ↓ 75 kg  
 Max. → : 2100 kg



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken)



# TREKHAKEN - ATTELAGES

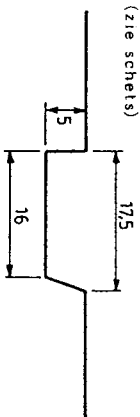
n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 286

voor : OPEL OMEGA STW. '94-

MONTAGEHANDLEIDING

- 1/Bekleding van laadvloer losmaken en wegnemen.
- 2/De punten A en A' van trekhaak passen op bestaande gaten in onderkant chassisbalken achteraan de wagen. Deze gaten doorboren tot in de laadvloer. Dit kan via de laadruiimte gebeuren daar pultes voorzien zijn die deze punten aanduiden. Eerst boren diam.10,5mm en daarna de de boringen enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam.17,5mm. Hierin nu de verhoogde rondseis met bouten inbrengen. B past op een boring die is voorzien in onderkant dwarsbalk. Dit gat via onderkant doorboren(10,5mm) tot in laadruiimte en daarna enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam.17,5mm. Hier ook het verhoogd rondseis met bout inbrengen.



- 3/Midden onderaan de achterbumpet moet een stukje weggesneden worden van 16cm gemeten in de breedte, dit op een diepte van 5cm gemeten vanaf de rand. Daarna de uitsnijding aan de rechterkant schuin uitbreiden naar de rand toe tot een breedte bekomen wordt van 17,5cm (zie schets)
- 4/Achter onderaan de wagen de ophanging(klemband) rechts van de brandstoftank losmaken(brandstoftank onderstalenen)
- 5/Trekhaak plaatsen met A, A' en B. op de ingebrachte bouten vermeld in(2). C komt tegen onderkant dwarsprofiel. Deze gaten doorboren(10,5). Monteersluk -e in dwarsprofiel plaatsen via laadruiimte(dit kan het best gebeuren via demontage van een luchtrooster). Bouten bevestigen. Monteren \* en alles degelijk vastschroeven.
- 6/Klemband brandstoftank terug vastmaken alsook luchtrooste en vloerbekleding terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE

ATTELAGE N° : 286

pour : OPEL OMEGA STW. '94-

- 1/Enlever la couverture de fond du coffre.
- 2/Positionner l'attelage avec A et A' sur les trous prévus en dessous des poutres de chassis. Forer ces trous jusqu'au fond du coffre(diam.10,5) et après agrandir les forages seulement dans la tôle de dessus jusqu'au diam.17mm pour pouvoir placer les rondelles rehausées et les boulons. B sur le forage prévu en dessous de la traverse(diam 10,5) jusqu'au coffre et après agrandir le forage jusqu'au diam 17mm pour pouvoir placer la rondelle rehausée et le boulon.
- 3/ Faire un découpe au milieu en dessous du pare-choc(largeur 160mm X50mm (mesuré dès le bord du pare-choc). Après élargir le découpe à droite pour obtenir un largeur de 175mm (voir croquis)

- 4/Détacher la suspension à droite du réservoir (soutenir le réservoir).
- 5/Placer l'attelage avec A, A' et B sur les boulons préusmentionné dans (2), C sur la traverse. Forer ces trous(10,5). Placer la pièce de montage -e dans la traverse via coffre(via démontage grill). Placer les boulons. Monter les \* et bien serrer le tout.
- 6/ Attacher la suspension et placer le grille et la couverture de fond du coffre.

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken)

equipements standard (nouvaut être remplacés par des pièces d'origine).